



tmmob
makina mühendisleri odası
antalya şubesi

HAFTALIK E-BÜLTEN

Makina Mühendisleri Odası Antalya Şube'den en son haberler



BU SAYIDA

Yönetim Kurulumuz Muratpaşa Belediye Başkanı Ümit Uysal ile bir araya geldi

Şube Başkanımız Prof. Dr. İbrahim Atmaca, Şube Sekreterimiz Şenay Demiralay ve Yönetim Kurulu üyelerimiz Necdet Taşkın ile Selçuk Duvar, Muratpaşa Belediye Başkanı Sn. Ümit Uysal'a pandemi kuralları çerçevesinde ziyaret gerçekleştirdi.

Başkanımızdan Üyelerimize Teşekkür Plaketi

Üyemiz Hasan Yürekli ve eşi Funda Yürekli'ye 3 boyutlu yazıcıları ile sağlık çalışanları ve üyelerimiz için ürettikleri koruyucu siperlikler dolayısıyla plaket takdim ettik. Odamıza katkıları ve destekleri için teşekkür ederiz.



PANDEMİDE TOPLU TAŞIMA ÖNERİLERİ (BASIN AÇIKLAMASI)

Pandemi olağanüstü bir durumdur ve olağan şartlardan farklı önlemler gerektirir. Bu nedenle araçlarda, mutlaka bir pandemi taşıyıcısı olabileceği varsayılmalı ve tedbirler bu yönde alınmalıdır.

Yolcular için asgari konfor şartları sağlanması maske kullanımının ihmal edilmemesi açısından önemlidir. Araç içi sıcaklığının şehir içi otobüslerde 26-28°C olarak ayarlanması önerilmektedir.

İklimlendirme sisteminin zorunlu olmadıkça kullanılmaması, taze havanın pencerelerin açılması, açılır tavan pencerelerinin kullanılması ya da duraklarda kapıların açılması gibi doğal yollarla araç içine alınması sağlanmalıdır. Eğer iklimlendirme sistemi çalıştırılacaksa ve sistem alt yapısı müsaade ediyorsa mümkün olduğunca fazla dış hava ile çalıştırılmalıdır.

Çok önemli olan maskeyi yolcuların rahatsız olmadan sürekli olarak takabilmeleri için ısı konfor sağlanmalıdır. Her ne kadar iklimlendirmede istediğimiz iç şartların oluşmasına engel teşkil etse de pencerelerin sürekli açık tutulması, iç-dış ortam havadeğişimini arttıracığından virüs riskini azaltmada önemli bir yöntemdir.

Şehir içi otobüs sürücüsünün pandemiye karşı korunması için, güvenli ve ergonomik sürüş pozisyonu bozulmadan, bir bölme ile yolcu kabininden ayrılmasını da önerilmektedir. Böylece şoförün bulunduğu bu alanın sıcaklığı konfor sıcaklığında tutulabilir, sürücü bölme içerisinde kalacağından sürüş güvenliği açısından maske kullanımı zorunlu olmayabilir.

İklimlendirme sistemi filtreleri her gün sonunda tekniğine uygun temizlenmeli ve dezenfekte edilmelidir. Araç içindeki havayı temizleyen iç filtreler araç üreticisinin tavsiyelerinden daha sık değiştirilmelidir.

Yeni Yüzyıl AKDENİZ'DE "Gücümüzü Öğütürüyoruz" 13 AĞUSTOS 2020 PERŞEMBE FİYATI: 1,5 TL Yıl: 19 Sayı: 4847

Yolcu sayıları yeniden belirlenmeli

MMO Antalya Şube Başkanı Prof. Dr. Atmaca, pandeminin olağanüstü bir durum olduğunu hatırlatarak, yayılmasını engellemek amacıyla metrekare başına yolcu sayısının yeniden belirlenmesi gerektiğini söyledi

"Araçlarda pozitif varmış gibi düşünülmemeli"

Koronavirüs tüm dünyayı etkisi altına aldı. Türkiye'de de 11 Ağustos'ta açıklanan verilere göre; 243 bin 100 vaka görüldü. 5 bin 873 kişi virüsten dolayı vefat etti. Antalya'nın turizm kenti olması nedeniyle yaz aylarında en büyük korku Antalya'da yaşandı. Yerli ve yabancı birçok turist şehre tatil için geldi. Bu durum ekonomiyi ve turizm için bayram sayılsa da kentte virüs sayısının artmasını etkiledi. İşlerine gitmek zorunda olan vatandaşlar ise toplu ulaşımdaki kalabalıktan şikayet etti. Makine Mühendisleri Odası (MMO) Antalya Şube Başkanı Prof. Dr. İbrahim Atmaca, pandeminin olağanüstü bir durum olduğunu hatırlatarak, yayılmasını engellemek amacıyla toplu ulaşımdaki metrekare başına yolcu sayısının yeniden belirlenmesi gerektiğini vurguladı. 4'te

Fiziksel yığılmalar önlenmeli

Pandemi sürecinde şehirlerarası ve turizm araçlarında her 45 günde bir, şehir içi toplu taşıma araçlarında her 30 günde bir iç filtre değişimi yapılmalıdır.

Pandeminin yayılmasını engelleyici önlem olarak araçlara daha az yolcu alınması amacıyla metrekare başına yolcu sayısı yeniden belirlenmelidir.

Şehir içi toplu taşıma araçlarında en az 1 metre fiziksel mesafenin sağlanması kabulüyle oturan yolcu sayısının, araç kapasitesinin yarısı kadar, ayakta yolcu sayısının ise kapasitesinin 8 de 1 i kadar olması Odamızın önerisidir.

Bu uygulamanın sorunsuz gerçekleştirilmesi için kademeli mesai sistemi devreye alınması gerekmektedir. Çalışma saatlerinin kademeli mesai ile daha geniş bir zamana yayılmasıyla şehir içi toplu taşıma araçlarında 1 metre fiziksel mesafeyi bozan yığılmalar önenebilir.

PROF. DR. İBRAHİM ATMACA
MMO ANTALYA ŞUBE BAŞKANI